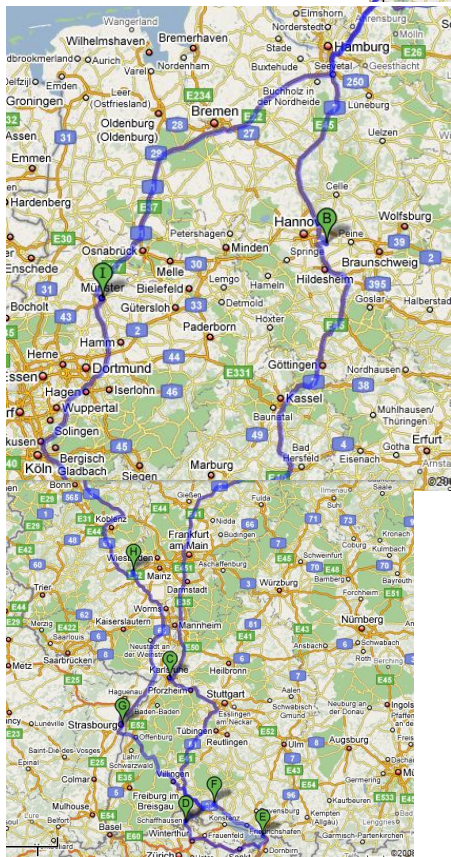
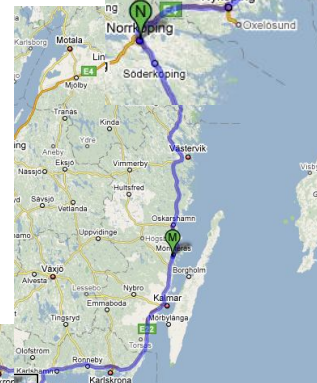
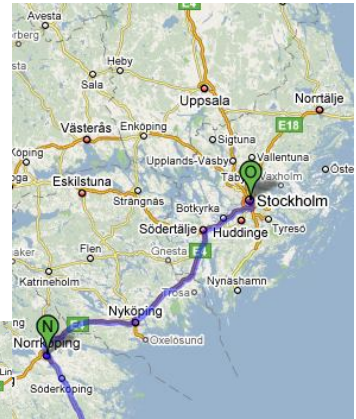


Moporeissu Eurooppaan 16.7-30.7 2008 Suomi- Saksa- Sveitsi- Itävalta- Liechtenstein- Italia- Ranska- Saksa- Tanska Ruotsi- Suomi



Lähtö 16.7.08 mukana matkassa Peki, Timppa, Taina, Olli, Kari, Karri, Sari ja Sami.





Laivassa Helsinki - Rostock





Matkalla Karlsruheen ja eka yöpyminen Pension 29 Hannoverin liepeillä



Karlsruhe ja Hockenheim Formula 1 aika-ajot



Aika-ajot 19.7.08 Hockenheimring







Kisapäivä 20.7.08



Hockenheimring



Kisan jälkeen Tiina ja Sari liittyivät joukkoon ja matka jatkui seuraavana päivänä ma 21.7 kohti Swartzwaldia ja Sveitsiä sekä Rheinfallia eli Reinin putouksia



Sami ja Sari kävivät katsastamassa Rastattin eli Vantaan
ystävyysskaupungin ja jatkoivat sieltä Swarzwaldin halki

Sveitsiin ja Reinin lähteille ■ **Me muut tultiin samaa reittiä
perässä**



Sveitsi ja Reinin putoukset 21.7.08



Putousten jälkeen matka jatkui Sveitsin puolella
Bodenseejärven ympäri Bregenziin ja sieltä Lindauhun
jossa oli seuraava majoitus



Lindaussa olimme 3 yötä, josta teimme päiväretkiä
Liechesteiniin, Italiaan, Sveitsiin ja kaksi ajohaluisinta
kävivät vielä tekemässä ylimääräisen alppikierroksen
Itävallassa



22.7.08 Matka jatkui Vaduziin Liechesteinin pääkaupunkiin josta osa porukasta lähti Italian alpeille ja osa Sveitsin alpeille.



Sami, Sari, Olli, Kari, Sari ja Karri jatkoivat Vaduzista Italian puolelle ja takaisin Lindauhun mutkateitä pitkin.



Peki, Tiina, Timo ja Taina jatkoivat Vaduzista Sveitsin
alpeille ja sitä kautta takaisin Lindauhun



Vapaapäivä Lindausssa 23.7.08





Karri ja Kari 23.7.08 Itävallan alppikierroksella



Lindau illalla

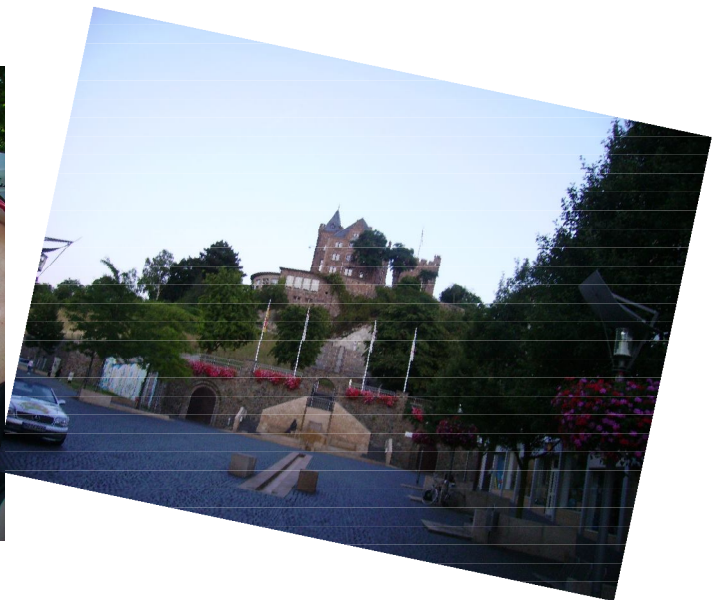
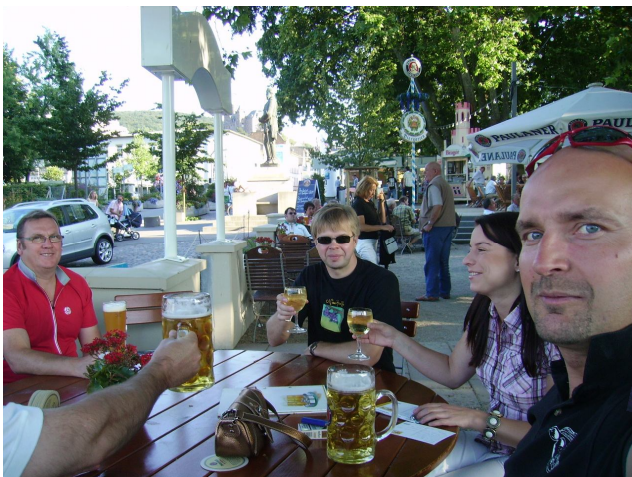


24.7.08 Matka jatkui Swarzwaldin poikki Strasbourgiin Ranskan puolelle ja sieltä Reininlaaksoon Bingen am Rheinin kaupunkiin.





Bingen am Rhein 24.7.08 illalla ja Mauseturm



25.7.08 Matka jatkui Bingenistä Reinin laaksoa pitkin
Lorelein kallioiden kautta Koblenziin.



Lorelein kalliot



Koblenzista matka jatkui Munsteriin ja matkalla sattui ensimmäinen mopon rikkoutuminen, ensin Timpalta pakoputki meinasi hajota, joka korjattiin kätevästi rautalangalla ja mustekalalla, sitten kytkinvaijeri käytiin korjauttamassa Kölnin esikaupungissa



Munsterissa oli suomalainen tarjoilija illallisella

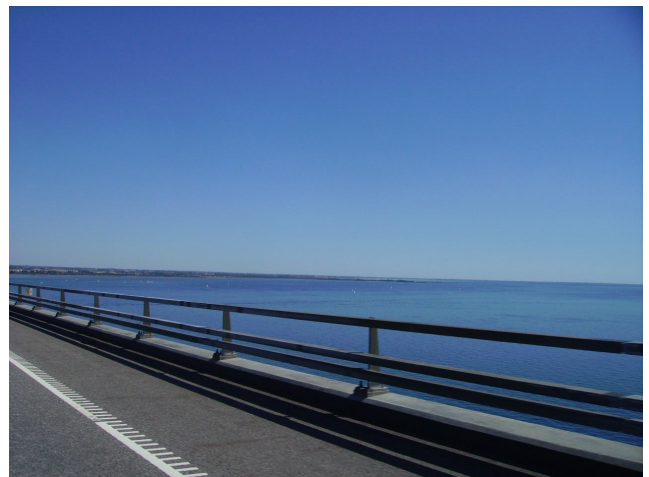
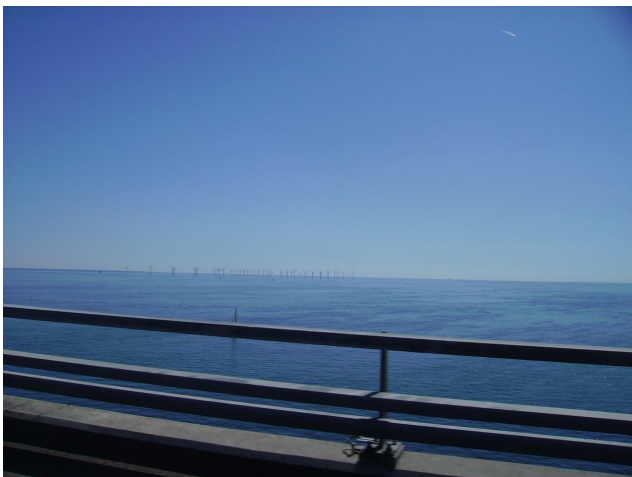




26.7.08 Matka jatkui Munsterista Travemündeeseen ja sieltä lähelle Puttgardenia hotelliin jossa majoituimme maan alla oleviin huoneisiin. Saksan puolella ajoittain suhteellisiin ruuhkaisiin ja kuumanpuoleisissa motareilla oli tuskallista ajaa.



27.7.08 Matka jatkui Puttgardeniin josta siirryimme
Tanskan puolelle lautalla ja Tanskan läpi Ison Beltin sillan
kautta Ruotsiin, ja aurinkoa ja lämpöä vaan piisasi



Iltapäivällä ja ilta Ystadin kautta Charlottenburgin Vandrarhemiin

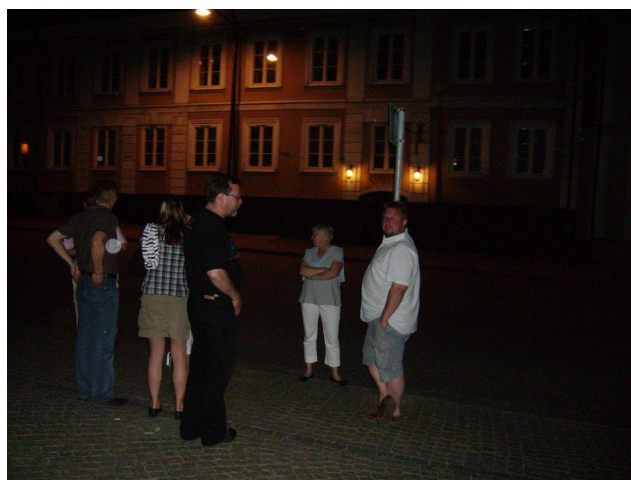




28.7.08 Matka jatkui rantatietä pitkin Norrköpingiin



Norrköpingissa illalla



29-30.7 Norrköping- Tukholma- Silja Line ja Helsinki





30.7.08 Helsinki- Vantaa- Kerava- Tuusula



Kiitos kaikille matkalla mukana olleille: Peki & Tiina, Karri & Sari, Timo & Taina, Sami & Sari, sekä Olli & Kari

